

Aménagement Cœur de Quartier Bonnefoy
Réunion publique d'information
19h00 – 21h
en salle Garonne – Siège de Toulouse Métropole
Compte rendu

Accueil par Hélène COSTES-DANDURAND, Maire de quartier 4.1

Hélène COSTES-DANDURAND accueille les participants et les remercie de leur présence.

Ouverture de la réunion par Jean-Batiste DE SCORRAILLE, Conseiller Délégué aux projets « Coeurs de quartier – commerce de proximité »

Il rappelle que ce projet a fait l'objet de nombreux ateliers de concertation depuis le début de l'année 2017 jusqu'à aujourd'hui. Ce soir, ajoute-t-il, c'est le fruit de cette longue concertation qui va être présentée.

Intervention de Patrick COUDERC, en charge de la Mission « Coeurs de quartier »

Il introduit le sommaire de la présentation qui comprend 7 parties :

- 1° - temps de parcours des futurs bus Linéo 9
- 2°- analyse des pratiques actuelles de stationnement
- 3°- démarche Coeurs de quartier
- 4°- diagnostic de commercialité et
- 5°- diagnostic urbain et scénarios d'aménagement
 - concertation et communication
 - enjeux et parti d'aménagement
- 6°- projet d'aménagement transitoire
- 7°- suites à donner

Intervention de François BARBIER, Tisséo Collectivités - Directeur des Projets Territorialisés

Il rappelle le projet important de Tisséo qui est de mettre en service 10 lignes de bus à haut niveau de service d'ici 2020 appelées lignes Linéo.
La Linéo 9 qui reliera le quartier toulousain Empalot à l'Union sera mise en service le

3 septembre prochain. Après la Linéo 1, il s'agira de la 2° Linéo la plus chargée avec plus de 16000 voyageurs/ jour.

Sur cette ligne il existe des problématiques de temps de parcours et d'irrégularités, notamment sur la section comprise entre le pont Raynal et l'avenue de Lavour.

L'un des enjeux de ce projet d'aménagement est précisément d'obtenir des gains de temps de parcours et de régularité en créant un couloir bus entre l'avenue de Lyon et la rue Kléber. Il explique que l'absence de couloir bus serait pénalisant pour l'ensemble des usagers de la Linéo 9

Intervention d'Estelle MEYER, Mobilité Gestion Réseaux – Responsable de domaine

Estelle MEYER présente l'analyse des pratiques actuelles de stationnement rue du faubourg Bonnefoy issues de l'enquête réalisée le 29 mars 2018.

Le taux d'occupation moyen est de 66 %, soit une moyenne de 74 véhicules stationnés sur une place licite par heure.

24 à 53 places disponibles à chaque heure d'enquête .

Un taux de rotation de 4,1 véhicules par place et par jour sur la totalité de l'axe réglementé, rotation conforme à un faubourg commerçant réglementé payant avec un temps gratuit.

Le stationnement dit « ventouse » a presque disparu.

Le stationnement de courte durée (moins de 3h) est majoritaire sur l'axe

Taux de respect du stationnement de 20%

Intervention de Patrick COUDERC

Il présente la démarche Coeurs de quartier, le diagnostic de commercialité et les enjeux.

Présentation du projet d'aménagement par Louis CANIZARES et par Arthur DUHAMEL du Cabinet Dessein de Ville

L'aménagement de l'axe du pont Raynal à l'avenue de Lavour maintient 56 % des places de stationnement.

Cet aménagement prévoit de nombreux arceaux vélos et motos ainsi que le positionnement de jardinières.

Ce projet résulte d'un travail concerté mais il est bien sûr perfectible.

Présentation des suites à donner par Patrick COUDERC

Des études complémentaires d'approfondissement technique vont être lancées sous 10 jours.

Un travail de concertation sera mené avec les personnes impactées par les travaux.

Les travaux vont démarrer à la fin de l'été et se poursuivre jusqu'à la fin 2019.

Echanges :

Question : M Ortiz relève qu'une place PMR n'est pas inscrite (celle devant la pharmacie)

Réponse : P Couderc répond que cette place PMR sera étudiée dans le cadre des études techniques complémentaires dont il vient de parler.

Question : « comment ça se passe pour les travaux ? vous commencez par le haut ? par le bas ? »

Réponse : F Barbier répond qu'après la réalisation des études techniques comprenant aussi l'étude des réseaux il sera procédé à un phasage précis des travaux qui sera le moins pénalisant possible pour les usagers de l'espace public et les clients des commerçants.

Une dame souligne le manque de place de stationnement dans les rues adjacentes à la rue du faubourg Bonnefoy.

Question : « comment relier la Cité Amouroux à Linéo 9 ? »

Réponse : F Barbier répond que la question est encore en étude avec les associations de riverains concernées (étude d'une navette entre la place Bila et la Cité Amouroux ?).

Par ailleurs, il existe un comité de suivi Tisséo avec les habitants qui permet de faire évoluer les choses lorsque cela est nécessaire.

Question : « Je trouve ça bizarre de garder les deux côtés des voitures, c'est dangereux pour les vélos »

Réponse : JB De Scorraille répond que l'emprise publique existante a été répartie en fonction de tous les besoins des différents usagers (piétons, vélos, bus, voitures, ...) pour arriver à un équilibre des usages satisfaisant.

Il précise que l'association 2P2R qui a participé assidûment aux ateliers de concertation a donné un avis favorable à ces aménagements.

Question : « Ça sert à quoi de faire venir des architecte-urbanistes pour faire ça, trois jardinières et deux bandes de peinture ? »

Réponse : M Canizares répond que le travail présenté aujourd'hui fait suite à diverses interrogations : au regard des nombreux projets qui vont être réalisés sur ce périmètre jusqu'en 2025 (TESO, Linéo 9, Cœur de quartier, TAE) faut-il prévoir des aménagements définitifs ? temporaires ou transitoires ? ou bien on ne fait rien en attendant 2015 ?

Il a été décidé après concertation de réaliser dans un premier temps un aménagement temporaire, à coût minima, visant à améliorer les usages (bus, vélos, piétons, voitures).

A l'issue de quelques années de fonctionnement, une évaluation de ces travaux transitoires sera réalisée et viendra enrichir le projet Cœur de quartier qui pourra alors être définitivement mis en œuvre.

Réponse : « C'est un aménagement pour Tisséo ce n'est pas un cœur de quartier »

Question : « est-ce que vous avez prévu des ralentisseurs ? »

Réponse : en règle générale, on évite les ralentisseurs à cause de l'inconfort qu'ils créent pour les usagers des bus et du surcoût d'entretien des bus très important qu'ils génèrent. On les remplace par des aménagements réalisés au même niveau que la chaussée en travaillant notamment la texture et la couleur des matériaux ainsi que des graphismes sur la chaussée de façon à alerter visuellement les automobilistes de leur entrée dans un espace singulier.

Cependant, dans les endroits à fort enjeu de sécurité comme devant l'école Bonnefoy on accepte la création d'un plateau.

Question : « Comment être informé des concertations ? »

Réponse : il convient de s'inscrire à la newsletter de votre quartier sur le site toulouse.fr ou inscriptions, informations dans votre mairie de quartier / maison de la citoyenneté

Clôture de la réunion par Jean-Baptiste De Scorraille