

**ATELIER MOBILITE  
LE 31 MAI 2017*****RAPPEL DE L'OBJECTIF DES ATELIERS***

**Le quartier Saint Martin du Touch** s'est fortement développé depuis les années 1990 autour de l'offre de tertiaire, de bureaux et de logements.

Un projet d'aménagement des deux secteurs non urbanisés autour des deux haltes ferroviaires Ramassiers et Saint Martin est aujourd'hui en cours. Il a pour objectif de créer autour des deux pôles gares de véritables centralités, équipements et liens de connexions : VLR, bd Europe, chemin de Tournefeuille, 2 parcs urbains, enfouissement ligne HTE, passerelle bord du Touch, parc bord du Touch, parvis gares...

En lien avec un groupe d'habitants et usagers du quartier volontaires, 3 ateliers thématiques se sont déroulés entre mai et juin autour des thèmes ayant trait au projet et au quartier dans son ensemble : « commerces et services » et « mobilité » en mai dernier, et le présent atelier portant sur la « mobilité ».

Les objectifs du présent atelier sont de :

- Présenter le plan des équipements et espaces publics existants,
- Identifier les usages et les demandes d'amélioration avec les participants

***PARTIE I Présentation de la cartographie mobilités, des usages et des demandes d'amélioration de la part des participants***

Le plan ci annexé présente l'ensemble des mobilités (voiries, transports, voies douces...) existantes. En séance, les participants exposent des demandes d'améliorations.

Ces éléments sont repris dans le plan d'action ci annexé.

Certains éléments de réponse sont apportés en séance, d'autres feront l'objet d'un suivi avec les services concernés. Les différents services et entités concernées seront rencontrés afin d'analyser si des pistes d'améliorations sont possibles et le cas échéant, à quels termes.

Une restitution pourra être faite dans le courant du dernier trimestre 2017.

## **PARTIE II : EXPOSE DES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN SUR LE SECTEUR**

Les projets portés par TISSEO :

- 2019, mise en service de la voie de liaison des Ramassiers, intégrant dans ses aménagements un axe bus en site propre qui sera utilisé partiellement par le Linéo 2 et dans son intégralité par la ligne 63 ;
- Projets en étude : - Présentation des premières hypothèses de la Ceinture Sud  
- Projet de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro Toulouse Aérospace Express

Tisseo précise que la création de nouvelles lignes n'est pas envisagée à ce stade pour pénétrer au cœur du secteur de part :

- Le maillage du réseau de transport public sur ce territoire avec une halte TER, le Lineo 2 et la ligne 63
- Les caractéristiques d'une grande partie du Chemin de Tournefeuille qui demeure impraticable en bus.

Les participants au présent atelier précisent qu'ils éprouvent des difficultés pour les liaisons vers le collège du secteur. La Ligne C TER très fréquentée notamment aux heures de pointe ne permet pas aux collégiens de s'imposer certains pouvant rater la rame faute de place. Le service de bus navette mis en place par TISSEO de janvier à juin 2017 n'aurait pas bénéficié d'une information suffisante pour permettre de collecter suffisamment de clientèle. Cette offre a été créée à la demande des représentants du secteur (élus toulousains, CD31, parents d'élève, associations, collège) et le bilan des résultats très faibles recensés par ce service ne permet pas sa reconduction à la rentrée 2017-2018. Dans les faits, il s'avère que le problème de l'accès au collège se pose surtout pour les 6<sup>ème</sup> : peur des correspondances, appropriation du fonctionnement des TC, sentiment d'insécurité aux Arènes,...

Un nouveau type de démarche a été proposé aux 2 écoles primaires du secteur pour aider les CM2 à s'approprier le réseau : des rencontres ont été organisées en juin 2017 et l'EPIC s'est mobilisé pour faire des sorties sur le réseau avec les élèves de CM2. La démarche a été très bien accueillie et nous envisageons de la réitérer les années suivantes pour que le cap des « premières semaines » soit plus facile à passer pour les plus jeunes. Il n'est donc pas prévu de remettre en place un service dédié pour assurer ce déplacement que le réseau classique permet de réaliser.

Ils demandent également s'il est envisageable de créer une navette TISSEO qui connecterait les deux secteurs Saint Martin du Touch et RAMASSIERS.

TISSEO précise que l'organisation du réseau se regarde dans son ensemble et sur la base de la demande de déplacement observée. Elle évolue par ailleurs régulièrement en tenant compte des projets urbains et de la densification des territoires. Elle évolue par ailleurs en tenant compte des projets urbains et de la densification des territoires.

Aussi, en fonction du développement attendu de la ZAC, le SMTC analysera les besoins de déplacements qui seront générés et, déterminera s'il convient de faire évoluer le réseau (et si les voiries le permettent).

En dernier point, il conviendra que l'organisation urbaine des nouveaux quartiers facilite l'accessibilité piétonne aux arrêts existants.