

Compte-rendu de Réunion Publique

Commission de Quartier

LAFOURGUETTE - ONCOPOLE

Mercredi 06 juin 2018

Lieu : Salle Jean Diebold - Place des Glières- 31100 Toulouse

Élus présents :

- *Monsieur Romuald PAGNUCCO, Maire de quartier 6.4*

Services municipaux et intervenants présents :

- *Madame MICHEL Rachel, Pôle Territorial Sud*
- *Madame FERRIER Claire, Pôle Territorial Sud*
- *Monsieur GROUET Sylvain, Pôle Territorial Sud*
- *Madame PLACE Corinne, Service Communal Hygiène et Santé*
- *Monsieur CONAN Vincent, Tisséo Ingénierie*
- *Madame JOUVE Isabelle, Tisséo*
- *Monsieur LIBOUREL Jérôme, Infrastructures Travaux Énergies*
- *Madame RAGOT Aurélie, Direction de la Démocratie Locale*
- *Madame JIMENEZ Laure, Secrétaire de Monsieur PAGNUCCO*

NB : Ce compte-rendu ne retranscrit pas l'intégralité des débats mais les principaux échanges d'intérêt collectif.

Monsieur PAGNUCCO ouvre la réunion en remerciant les participants pour leur présence.

Présentation de l'ordre du jour :

1. Hygiène : Intervention pour la prévention du Moustique Tigre
2. Opération Cœur de Quartier
3. Point travaux Pôle
4. Point transport en commun
5. RDV Convivencia

1. Hygiène : Intervention pour la prévention du Moustique Tigre

Intervenante : Mme Corinne PLACE
(cf.diaporama)

Rappel sur l'essentiel à savoir sur le moustique tigre.

Le département de la Haute-Garonne a connu une arrivée massive du moustique-tigre en 2012.

C'est un moustique urbain ; c'est la femelle qui pond et les œufs sont déposés à fleur d'eau.

Il est donc conseillé d'éliminer toutes les eaux stagnantes et d'assécher les gîtes larvaires.

En 2017, la Collectivité a mis en place des mesures de prévention renforcées et poursuit activement en 2018.

La Mairie ne démoustique pas sur le domaine privé, elle est là pour donner des conseils.

Question : est-il possible de faire des informations dans les copropriétés et les conseils syndicaux ?

Réponse : dans le cadre de la campagne de prévention moustiques, il est prévu de faire du porte à porte pour déposer des flyers d'informations dans les boîtes aux lettres.

Question : les lacs sont-ils vecteurs de moustiques ?

Réponse : la biodiversité (poissons, grenouilles, libellules,...) se chargent de manger les larves des moustiques.

Question : comment doit-on procéder pour les autres espèces de moustiques présents sur Toulouse ?

Réponse : il faut prendre les mêmes précautions et surtout éviter les eaux stagnantes.

2. Opération Cœur de Quartier Lafourquette

Monsieur PAGNUCCO rappelle l'objectif de l'opération « Cœur de Quartier Lafourquette » : il s'agit de redynamiser le centre historique de Lafourquette.

La Mairie de Quartier et les différentes permanences se tiendront dans l'ancien laboratoire de la place des Glières qui a été acheté et qui va être réaménagé.

L'idée, par la suite, est de faire racheter le bâtiment par Toulouse Métropole Habitat pour la construction de logements et des commerces en rez de chaussée, afin de proposer une diversité commerciale.

L'étude de faisabilité de ce projet est en cours et les résultats seront donnés fin d'année 2018.

Une réunion spécifique sera organisée sur cette thématique.

Dans le cadre de cette opération, certains travaux sont en cours de réalisation par le Pôle Territorial : marquage pépite au sol route de Seysses pour matérialiser le Cœur de Quartier, travaux rue de Gironis, aménagement parking Espace des Glières, mise aux normes du quai bus place des Glières, mise en lumière de l'église de Lafourquette.

3. Points travaux Pôle

Intervenante : Mme Rachel MICHEL
(cf. diaporama)

Madame Rachel Michel présente le plan circulation travaillé depuis 2017 avec le bureau des associations de Lafourquette. Cette demande, initialement faite par l'Association Candie, s'est élargie à l'ensemble des associations.

Trois périmètres d'études ont été définies : Ouest de la route de Seysses, l'Est de la route de Seysses et la zone d'activité Thibault jusqu'au boulevard Courtis.

Des priorités ont été données aux différents problèmes rencontrés dans le quartier selon trois catégories : mode doux, sécurité et vitesse et stationnement.

Après plusieurs concertations avec le groupe de travail et la prise en compte de la restitution d'une enquête faite par l'Association Candie auprès des habitants, le Pôle a abouti à des propositions d'aménagement avec une programmation possible de ces aménagements, en fonction des budgets disponibles.

Ces propositions sont donc présentées, secteur par secteur, sur le diaporama.

A l'issue de l'exposé, les questions des participants sont, en majorité, liés à la problématique du stationnement et de la vitesse.

Les réponses faites par les services techniques du Pôle Territorial Sud et les compléments de Monsieur PAGNUCCO sont les suivantes :

- Concernant le tracé des places de stationnement rue Guénot, il n'est pas envisagé de refaire une consultation avec les riverains étant donné que la concertation est déjà faite. Les places de stationnement seront positionnées en fonction des différentes contraintes d'accès et des normes réglementaires. Le choix du stationnement en quinconce est fait dans un premier temps pour limiter la vitesse. Le Pôle Territorial Sud reste disponible pour répondre à d'éventuelles questions.
- A la demande des commerçants, allées de Bellefontaine, Mr PAGNUCCO va faire étudier le fait que les premières places de stationnement côté route de Seysses, soient mises en zone bleue.

- Sur ces mêmes allées, la demande, qui porte sur la possibilité d'allonger la double voie au niveau du feu, est en cours auprès du service des carrefours et feux tricolores.
- L'aménagement des rues Calbairac et Cheverry impliquent une diminution de l'offre de stationnement. Par conséquent, le Pôle Territorial travaille avec Monsieur PAGNUCCO et le directeur de Promologis pour acquérir deux espaces verts appartenant à Promologis, afin de pouvoir créer deux parkings de 10 places chacun.
- Monsieur PAGNUCCO précise que Toulouse-Métropole a mis en place sur son site internet une plate-forme qui facilite la rencontre entre l'offre de places de stationnement disponibles dans les résidences sociales et la demande de places à louer. Lorsque vous avez accès à Toulouse-Métropole.fr, vous cliquez sur « MISSIONS » puis sur l'item « Déplacements » et enfin sur « Stationnement à louer ».
- Dans le cas de stationnement anarchique, sur des espaces verts et autres, les riverains sont invités à relever les plaques d'immatriculation et à faire un signalement auprès du service « Allô Toulouse ».
- Chemin Vouet, quarante logements sont en construction : il est demandé un diagnostic en marchant quand ce programme sera terminé pour voir comment se vit le stationnement.
- Le stationnement étant saturé chemin du Chapitre, les habitants demandent la pose d'un panneau pour signaler le parking rue de Gironis qui se trouve à proximité.
- Autres demandes faites au Pôle Territorial Sud : pose de mobilier rue de Berdoulat, tracé de passage pour piétons au croisement des rues Bardy et Calbairac et chemin du Chapitre, réfection du bitume route de Seysses, côté zone du Chapitre, enlèvement du panneau « limité à 24h consécutives » rue Berdoulat, car les usagers ne respectent pas
- Des explications sont données, quant à la pose du radar pédagogique rue Alexander David Neel : le Pôle Territorial Sud installe des radars pédagogiques de façon périodique à des endroits différents. Le radar calcule la vitesse et il l'affiche mais il fait aussi des comptages de véhicules en plus de la vitesse. Ceci permet de savoir si, effectivement, il y a lieu de faire des études d'aménagement de ralentisseurs en raison de vitesses excessives. Ces radars sont posés durant une semaine à quinze jours. Ce ne sont pas des dispositifs qui réduisent la vitesse ; ils ont un effet pédagogique qui fait que les automobilistes ralentissent mais cela ne dure pas. A la demande de Mr PAGNUCCO, des tableaux statistiques sont établis et envoyés à la Police.

Un radar pédagogique va être installé rue Berdoulat

4. Point transport en commun

Intervenants : Mme Isabelle JOUVE – Mr Vincent CONAN – Mr Jérôme LIBOUREL
(cf.diaporamas)

Mr PAGNUCCO rappelle que sur la Métropole de Toulouse, il a été décidé de mettre en place 10 lignes de Linéo avec pour objectif que les Toulousains prennent les transports en commun et donc il est souhaitable que les transports en commun soient réguliers et accessibles.

Les Linéos sont les lignes les plus fréquentées sur Toulouse.

Le quartier de Lafourquette est impacté par le Linéo 4, le Linéo 5 et le téléphérique urbain compte tenu du récent rattachement de l'Oncopôle au quartier 6.4

Linéo 4 : c'est le trajet de l'actuelle ligne 12 : Cours Dillon à Basso Cambo.

Des aménagements ont déjà été faits pour la ligne 12, notamment vers le stadium, et des améliorations de régularités sont notées. D'autres travaux vont être réalisés sur les arrêts pour la mise au standard Linéo.

Tisséo Collectivités et Toulouse Métropole travaillent en étroite collaboration pour anticiper les besoins d'aménagements liés à la mise en place des lignes Linéo.

Question : pourquoi le changement de nom du bus qui est perturbant pour certaines personnes

Réponse : développement du principe Linéo ; c'est une image que Tisséo veut apporter mais effectivement un temps d'adaptation est nécessaire pour les utilisateurs.

Le service Linéo s'approche du service du tramway quant aux amplitudes.

Il y a 2 niveaux de bus : un réseau classique et les lignes Linéo qui s'approchent du tramway. Il y aura des bus hybrides sur la ligne Linéo 4.

Linéo 5 : Il rejoint la gare de Portet sur un territoire voisin qui n'est pas sur la Métropole ; la connexion se fait au niveau de la ligne B à Empalot, pont Pierre de Coubertin, avenue de Portet puis route d'Espagne en passant par l'Oncopole et donc avec une connexion avec le téléphérique urbain.

Téléphérique urbain : l'idée est de desservir le plus efficacement possible le CHU de Rangueil et la zone Oncopole avec tout le centre de recherche contre le Cancer.

Les prémices de cette étude datent de 2006.

Aujourd'hui, il n'existe pas d'infrastructures directes pour relier ces 2 pôles. La solution de transport par câble s'est avérée la solution la plus pertinente.

Le choix du téléphérique est donc la solution retenue par La Métropole avec les avantages suivants :

- Cf diaporama

L'enquête publique devrait être lancée début 2019 pour faire connaître le projet aux Métropolitains.

Question : une extension est-elle prévue jusqu'à Basso Cambo ?

Réponse : elle est toujours envisagée mais pas engagée de façon opérationnelle. Aujourd'hui, le projet s'inscrit dans un projet plus global de ceinture sud qui raccorde la troisième ligne de métro à Montaudran, puis l'idée est de prolonger vers Basso Cambo.

A long terme des extensions du téléphérique peuvent être possibles ; certaines communes de La Métropole sont très intéressées.

M. Pagnucco fait part d'un tracé qui a été fait, dans le cadre de la réflexion du PLUiH avec une variante qui passe par Bordelongue et l'Université Jean Jaurès pour relier les deux universités. Ayant fait des variantes, les services sont prêts à répondre aux demandes qui pourraient émaner dans les années à venir.

5. Convivencia

Le Plan Convivencia mis en œuvre par la collectivité à l'échelle de la ville, vise à améliorer les conditions du « vivre ensemble » et la qualité de vie en s'adossant au patrimoine culturel immatériel.

Ainsi, pour que cette « Convivencia » soit partagée par les toulousains, une communication va être faite à travers plusieurs canaux et notamment à partir de rencontres avec les toulousains.

***Mr PAGNUCCO remercie les personnes présentes
et propose d'échanger devant un pot de convivialité.***

Fin de la séance 22h00