

Compte-rendu de Commission de quartier

Arènes Romaines – Saint-Martin du Touch - Purpan

Le 10 mai 2022 à 18h

*Lieu : Maison de quartier des Arènes Romaines
107 avenue des Arènes Romaines, 31300 Toulouse*

*Participation : env 60 personnes
Parité hommes femmes 50 %*

*Élus présents :
Monsieur Jean-Jacques BOLZAN : Maire de quartier 6.1
Monsieur Maxime BOYER : Adjoint au maire à la mobilité*

Services municipaux présents :

Directeur	Mobilité Gestion Réseau
Directeur	Pole territorial ouest
Responsable Médiateur	Tisséo Ingénierie
Directeur Grand projet	Tisséo Ingénierie
Directeur service communication	Tisséo Ingénierie
Responsable satisfaction client	SNCF
Directeur adjoint	Tisséo Collectivité
Technicienne	Tisséo Collectivité
Chargé de secteur Ouest	Direction de l'action territoriale
Référent de quartier 6.1	Direction de l'action territoriale

Ordre du jour :

1) La mobilité dans le quartier

a - La troisième ligne de métro

b - Ligne C / offre actuelle / évolutions du réseau et études à venir

c - Programmation cyclable, maillage territoriale

2) Travaux d'aménagement du Pôle Territorial : voiries, mobiliers urbains, pistes, etc.

3) Échanges

Vous trouverez en complément de ce compte rendu, le diaporama diffusé lors de la séance.

Monsieur BOLZAN remercie les habitants du quartier pour leur présence et présente l'ordre du jour.

Il est proposé aux habitants de contacter les services de la municipalité, si ils souhaitent, pour faire remonter certaines de leurs réflexions autour des mobilités douces.

1) La mobilité dans le quartier (cf. diaporama).

a – La troisième ligne de métro

Pour rappel, la troisième ligne de métro mesure 27 km de long et reliera Colomiers à Labège avec 21 stations, à 80% enterrées, 17 stations souterraines, et 4 stations aériennes, de Montaudran à Labège. Des aménagements cyclables ainsi que des parking relais seront construits aux extrémités de la ligne afin de favoriser les mobilités douces et connecter au Réseau Express Vélo.

Au niveau du secteur, trois stations impacteront la vie du quartier : Airbus Colomiers en limite de la commune de Colomiers et de Toulouse (vision de l'aménagement intérieur et extérieur, **cf diaporama**), la station Airbus Saint Martin, implantée sur un ancien parking Airbus, avec un aménagement paysagé et un réseau cyclable pour lier l'interface avec le réseau bus et l'espace public (continuité cyclable Toulouse - Pibrac) et la station Blagnac-Jean Maga, qui possédera une passerelle afin de relier le quartier d'Ancely à la station.

L'importance des enjeux environnementaux permettra la mise en place de l'éco-conception et la valorisation de l'économie circulaire, avec une prise en compte du contexte environnemental et urbain, dès la phase de conception des infrastructures, pour une meilleure intégration. Des mesures d'accompagnement seront mises en place durant toute la durée des travaux (**cf diapo 19**), qui ont pour objectif une mise en service de la troisième ligne de métro en 2028.

Échanges :

Une habitante demande quelle sera l'amplitude horaire de la troisième ligne de métro et si elle sera en corrélation avec l'offre de vols de l'aéroport Blagnac, car un départ de ligne à 5h45 n'est pas envisageable, pour prendre un vol à 6h.

- L'amplitude horaire sera probablement similaire à celle proposée sur la ligne A et la ligne B, mais une réflexion supplémentaire sera mise en place avant la mise en circulation de la ligne, afin de proposer une offre d'horaire en adéquation avec les horaires de vol.

Monsieur Jean Jacques Bolzan interpelle les services en demandant si les 4 parking relais présentés seront présents dans l'environnement immédiat et combien de places y seront disponibles.

- 4 parking relais sont prévus, 2 aux extrémités ouest et sud-est de la ville, l'un comprendra mille places à destination des habitants du bassin ouest, et son homologue, de mille places pour le bassin sud est. 2 parkings plus modestes seront également disponibles dans la partie nord : un parking relais de 100 places au contact de la station Sept Deniers et un autre de 100 places à la station de métro la Vache pour les habitants venant de la partie nord de l'agglomération, en complément du parking de Borderouge.

Un habitant se questionne sur la connexion cyclable de la station Jean Maga à la station Ancely, avec la création de la passerelle et demande si l'itinéraire cyclable envisagé se prolongera jusqu'à la station Ancely.

- Cette passerelle aura une largeur supplémentaire pour le cheminement des piétons à la station Jean Maga. Il y a deux enjeux de connexion : la première connexion concerne la traversée des voies de tram pour rejoindre l'aménagement cyclable et la deuxième connexion ira jusqu'au secteur où le foncier est maîtrisé. Le souhait est d'avoir une marge cyclable suffisante pour rejoindre Ancely.

b – Ligne C / offre actuelle / évolutions du réseau et études à venir

La ligne C, dans son fonctionnement actuel, est organisée de manière historique (depuis 1993) et part de Colomiers jusqu'aux Arènes. Elle a comme spécificité la possibilité d'utiliser la tarification Tisséo sur son tronçon et son schéma de desserte est défini par la région (les titres Tisséo sont acceptés sur ce tronçon).

Tisséo collectivité reverse à la région une subvention afin d'avoir l'acceptation des titres urbains et la région s'occupe d'organiser et financer les charges d'exploitation liées à ce tronçon, en complémentarité de l'offre.

Le réseau actuel dispose d'une grande mixité. Il dessert de grands espaces d'habitats vers Ancely, des secteurs en forte densification (ZAC de Saint Martin), le secteur d'emploi Airbus et ses sous traitants, le secteur de Purpan et l'hôpital.

Concernant l'offre des tram T1 et T2, une coupure exceptionnelle est à prévoir cet été. Elle aura pour objectif de gérer les interventions de maintenance et de créer un terminus partiel à Odysud pour renforcer l'offre sur le tronc commun.

Cette coupure commencera le 25 juillet et durera jusqu'au 16 août pour le T1 et T2, et également du 17 au 26 août uniquement pour le T1, des services renforcés de substitution seront mis en place.

Une habitante se demande si le bus de substitution du Tram passera par Ancely et également si il y a une possibilité de prolonger le bus L1 afin de faciliter les déplacements aux Sept Deniers.

A partir du moment où le T2 est fermé, une correspondance entre le tram et la navette sera assurée,

Il n'est pas prévu de prolonger la ligne mais la demande est prise en compte. Les éléments techniques et financiers seront étudiés lors d'une prochaine instance afin de voir si la prolongation est réalisable.

La ligne desservant l'aéroport aura-t-elle une tarification augmentée?

Le principe retenu aujourd'hui est de mettre en place une tarification spécifique pour la station aéroport, uniquement pour les usagers occasionnels. Pour les abonnés, la tarification ne changera pas. Les salariés de la zone aéroportuaire seront également sur une tarification classique. Rien à ce jour n'est figé définitivement.

Un habitant signale que son quartier est l'un des quartiers qui a l'une des plus fortes croissances démographiques. Cela nécessiterait la présence d'un RER entre les Arènes et Colomiers avec un passage au quart d'heure. La SNCF va-t-elle revoir son projet?

Le bassin de vie est en effet en pleine expansion, plusieurs études sont en cours afin de doubler les voies pour avoir un passage au quart d'heure. Trois scénarios sont à l'étude : Le prolongement double de la voie Brax, celui de Pibrac et jusqu'à l'isle Jourdain. La demande est bien prise en compte et sera étudiée avec les services et la région.

Une Enquête Ménages/Déplacements était prévue en 2022, les usagers de la ligne C seront-ils interrogés dans le cadre de cette enquête?

Cette enquête sera pilotée par les services de Tisséo Collectivité, auprès des habitants à l'échelle de l'agglomération. Un échantillon de l'ensemble des habitants sera interrogé dans le cadre de cette enquête, il y aura probablement des utilisateurs de la ligne, mais ils ne seront pas spécifiquement interrogés. Une enquête publique doit être faite par SNCF réseau.

Le prolongement de la ligne 66 est une bonne idée, mais ce prolongement semble redondant au vu de la ligne de tram qui propose déjà une offre similaire. Pourquoi ne pas ouvrir le quartier au centre ville en proposant un arrêt à Compans Caffarelli ou Jeanne d'Arc pour avoir un accès direct au centre ville ?

En effet il n'est pas nécessaire d'encombrer l'offre de transport avec des accès qui sont déjà proposés. Cela semblerait donc pertinent de proposer un accès au centre ville.

Où en est-on de l'aménagement du chemin de Tournefeuille ? Cela aura-t-il des incidences sur d'autres rues du quartier ?

Un projet sera proposé rapidement à ce sujet. La desserte du chemin de Tournefeuille sera à terme compatible avec un arrêt de bus pour une connexion avec la ligne 3. Une étude sera menée afin de connaître le rabattement sur le réseau structurant.

Monsieur BOLZAN conclut sur ce point en ajoutant qu'il serait opportun de faire remonter les propositions d'implantation de nouvelles stations Vélos Toulouse, afin de connaître les besoins de chacun et mettre en place une offre cohérente, qui devrait apparaître à l'horizon 2023.

c – Programmation cyclable, maillage territoriale

Monsieur BOYER rappelle que la mise en place du réseau cyclable est une des priorités du mandat de Monsieur le Maire Président Jean Luc Moudenc, qui accorde un budget conséquent à la future réalisation de ce maillage.

80 Millions d'euros vont servir au financement du Réseau Express Vélo, qui s'inscrit dans un schéma directeur du réseau sur la métropole.

L'objectif est de connecter les 54 communes et de garantir des aménagements à haut niveau de service ; 10 000 par an seront proposés par la ville pour supprimer les discontinuités cyclables. Les déplacements se font principalement en voiture, il est important de trouver des modes de déplacements alternatifs et sécurisants, afin d'inciter à prendre le vélos.

Le REV a été adopté et voté par Tisséo et Toulouse Métropole en 2019. L'objectif est de sécuriser les déplacements en traitant prioritairement les continuités d'itinéraires, augmenter la part modale vélo et accompagner les utilisateurs de ce mode.

L'avenue de Luchon (qui se situe sur le site d'Airbus, domaine privé) est accessible en vélo en semaine, mais pas le week-end. Est-il possible d'ouvrir cette piste le week-end ?

Airbus y est favorable. Une étude de faisabilité sur la continuité cyclable de l'avenue de Luchon est en cours. Le sujet sera ré-abordé lors des assises de la mobilité, qu'organise Airbus en septembre.

La piste cyclable à la Crabe passe au niveau des entrées et sortie de la rocade qui sont dangereuses. Est-il prévu un aménagement spécifique ?

Oui, un itinéraire secondaire sera mis en place par le cœur de quartier de Saint Martin, en évitant les bretelles de la rocade.

Serait-il possible d'aménager la signalétique pour les vélos car les feux rouges sont dangereux et il serait aussi pertinent d'installer des boxs sécurisés pour ranger les vélos ?

Une étude sera faite afin de faciliter la vie des cyclistes et améliorer la signalétique. L'idée est d'aménager des racks à vélos sécurisés à proximité des stations de métro. L'objectif du Maire et de mettre en place 3000 racks vélos sur toute la ville. Il ne faut pas hésiter à en faire la demande au Maire de Quartier. Des boxs sont également prévus.

Le projet de voie verte du Touch paraît ne pas avancer, quand est il ? Est quand est-il pour les bords de Garonne?

Concernant la voie verte du Touch, Monsieur Bolzan rappelle que le tracé est validé, mais toujours en discussion notamment avec les services de la DREAL. L'idée est de développer une coulée verte apaisée pour les habitants et les cyclistes.

L'aménagement des bords de Garonne sera étudié dans le cadre du projet Grand parc Garonne. Plusieurs alternatives sont à l'étude (rive ouest, rive est), aménagement du pied de digue et des rampes.

Une passerelle pour franchir les voies ferrées devait être mise en place ? Est-t-il envisagé la création d'un aménagement pour faciliter ce passage ?

La complexité vient du fait qu'il faut intervenir à proximité de la voie ferrée. La SNCF demande à la collectivité de se positionner sur des créneaux au moins 3 ans avant la mise en place des travaux.

La connexion Ancely et Jean Maga est dangereuse , il est difficile de traverser la voie surtout avec les enfants. Une passerelle est-elle prévue? Des boxs vélos à l'aéroport seront-ils proposés ?

La passerelle sera faite que lorsque les travaux du métro seront terminés, il n'est pas possible de travailler sur les deux projets en même temps, il faudra attendre 2026.

Les boxs sécurisés à l'aéroport paraît être un service utile, cette idée est prise en compte.

La nouvelle passerelle au dessus du Touch est très dangereuse, Avec les intempéries le revêtement devient glissant. Les services vont-ils intervenir ?

A la demande Maire de Quartier des travaux de reprise du revêtement vont être engagés rapidement dès l'arrivée des beaux jours,

2) Travaux d'aménagement du Pôle Territorial :voiries, mobiliers urbain, pistes cyclables etc. (Cf Diaporama)

Les différents travaux réalisés luttent contre la vitesse, améliore l'accessibilité et favorise le stationnement sur les différents quartiers.

Pourquoi continuer à planter des pins alors que leurs racines sont trop importantes ?

La plantation de pins était une décision de l'époque. Aujourd'hui la collectivité est consciente que la plantation de cette espèce d'arbres engendrent des dégradations des chaussées et des trottoirs. Dès que cela est nécessaire cette espèce d'arbres est remplacée.

Il est important de trouver une solution efficace contre la vitesse rue Velázquez.

Il faut refaire une expérimentation avec des plots en béton, car les murs d'eau aujourd'hui en place sont régulièrement déplacés.

Dans le bois proche de la rocade, il y a une famille de chevreuil, coté ZAC saint Martin, A prendre en compte lors de la réalisation de travaux à proximité.

Dès que vous constatez la présence de ce type d'animal sur le secteur, je vous invite à le signaler via la plateforme Allo Toulouse au 05 61 22 22 22 qui relaiera la demande au service « l'animal dans la ville » .

3) Échanges.

A 21h00, M. Bolzan lève la séance et remercie l'ensemble des personnes présentes en conviant chacun à un pot de l'amitié.