

Réunion UEFA Euro 2016
20 Novembre 2014 Salle Barcelone
Comment se déplacer les jours de match ?

Introduction par Loïc Cuvelier

Après la diffusion du diaporama de présentation de l'évènement, L.Cuvelier précise que le nombre de matchs retransmis sur la Fan Zone n'est pas encore arrêté.

Il ajoute qu'une seconde Fan Zone peut être envisagée sur les allées Jules Guesde. Il informe le public que le pavoisement de la Ville aux couleurs de l'EURO sera précisé d'ici la fin novembre.

Il fait appel à proposition sur le nom de la mascotte, précise la fonction de la Fan Zone qui sera située Place du Capitole et détaille les cheminements possibles des supporters en partant des différentes zones.

Serge Mathieu, référent Plan de mobilité pour l'Euro, prend la parole pour présenter les grandes lignes de ce plan en précisant qu'il ne s'agit que d'un projet qui demandera validation des autorités, en particulier de la préfecture.

Plan de mobilité multimodal qui prend en compte tous les moyens de transports.

Routier : Prise en charge des visiteurs dès les péages autoroutiers pour orienter directement sans faire rentrer les véhicules dans la ville mais en les dirigeant vers le parking du Zénith. (3000 places) déjà réservé pour les 4 matches.

Aéroport :

Le Tramway « envol » sera en service en 2015. La navette aéroport permettra d'assurer la liaison vers la gare. Il en est de même pour les taxis.

Trafic ferroviaire

Les gares Matabiau et Saint-Agne permettent une bonne connexion sud ouest.

La gare des Arènes permet un bon raccordement au réseau Tramway/bus.

Connexion à l'ensemble du réseau collectif et desserte globale de l'agglomération.

Il s'agit de favoriser l'usage de l'ensemble des moyens de déplacements.

Les parcs relais seront facilement accessibles pour les matchs se déroulant à 21h. Ce sera plus complexe pour les matchs se déroulant l'après midi puisqu'ils seront utilisés par les toulousains dans leurs activités quotidiennes.

L'accès transport collectif : grande capacité métro, qui dessert correctement le stadium en particulier la ligne B Palais de Justice, Saint-Michel/Empalot (1 à 2 km du stadium). L'UEFA a bien précisé qu'il fallait que les spectateurs marchent pour arriver au stade afin d'éviter les mouvements de foule près du stadium.

Depuis la gare arènes, une navette bus sera mise en place elle partira du Zénith, passant par les Arènes et Croix de Pierre.

Une deuxième navette est prévue au départ du cours Dillon par Esquirol puis pont Coubertin par les berges de la Garonne.

Le tram s'arrêtera (2 heures avant et 2 heures après le match) pour des raisons de sécurité et de prise en charge des flux. Les navettes bus prendront le relais.

Le stationnement et la circulation

L'objectif est d'arriver à faire circuler les toulousains, tout en protégeant les abords du stade.

Le courant de circulation sera arrêté sur Déodat de Séverac : de la place E. Mâle jusqu'à Croix de pierre excepté pour les riverains, secours, transports en commun et taxis.

Le trafic sera également interrompu pont Saint-Michel entre Fer à cheval et Port Garaud, ainsi qu'avenue de Muret : de Croix de pierre au fer à cheval.

Deux casernes sont présentes dans le périmètre et il convient que les véhicules d'intervention puissent circuler.

Arrêt de la circulation voies sur berges pour accueillir les supporter (50 à 80 bus, garés sur le bd du Maréchal Juin et stationnement également des autocars sur un côté de l'avenue de Muret fermée).

Le pont Pierre de Coubertin entièrement fermé (sauf secours et VIP)

Une forte campagne de communication est prévue sur les déplacements, on sait que cela fonctionne quand on communique. On peut se référer aux expériences réussies pour les concerts au Zénith et les précédentes Coupes du Monde.

Le stationnement se fera sur le parking Zénith et éventuellement sur le site de l'ancienne usine AZF.

Cheminement piétons : à protéger le long de la Garonne franchissement important sur le pont St Michel qui ne circulera que dans un sens pour les voitures.

Les cars de supporters, seront casés sur les avenues de Muret, Maréchal Juin, et de Lattre de Tassigny.

Si l'installation d'une Fan Zone secondaire est décidée, elle sera installée quai des Savoirs, et l'itinéraire se fera par les allées Paul Fauga.

Navettes fluviales : si cette option est arrêtée, les navettes seront mise en place entre la Daurade et le Stadium. Il faut toutefois considérer que les mois de Mai et Juin sont ceux qui comportent les plus gros risques de montée de la Garonne. C'est un élément à prendre en compte.

Questions du public

Ne pensez vous pas que ce soit un risque d'éloigner les supporter du stade et que l'organisation s'expose ainsi aux critiques éventuelles de certaines personnes ?

C'est une demande de l'UEFA, on s'est posé la question, si les supporters arrivent trop près ce n'est pas bon, il y a trop d'excitation, la marche permet d'apaiser.

Les fins des matchs qui se dérouleront à 15h00 coïncideront avec la sortie du travail des toulousains, avez vous considéré cet aspect ?

En tant que gestionnaire du trafic j'ai vécu les deux dernières coupes du monde, il est vrai que cette coïncidence ne facilite pas la tâche mais nous avons des outils pour traiter cette question. Le site campus trafic à croix Daurade gère les bus et le tram, le poste central de régulation géré par l'état et notre pc qui gère le trafic urbain. On a des moyens de régulation (107.7 et France bleu) qui permettent de donner de l'info.

17h00 : c'est effectivement la plus mauvaise heure, on a pris en compte cet horaire et on s'efforcera avec nos moyens d'apaiser le phénomène

L'accès au Casino Barrière sera-t-il ouvert ?

Il est associé à la démarche et fait partie de notre groupe de travail. Pas de représentation les jours de match et relation avec l'UEFA pour voir comment le casino peut fonctionner les jours de matchs. Tout n'est pas décidé

Sont aussi pris en compte les 1500 étudiants de l'île du ramier

Avez-vous pensé aux personnes handicapées ?

Les personnes handicapées seront prises en charge au niveau du contrôle d'accès, Elles seront ensuite accompagnées par les bénévoles de l'UEFA dans l'enceinte de l'île à proximité du stade et accompagnées jusqu'à leur place dans le stade.