



LA PISTE des GEANTS à MONTAUDRAN

# L'Espace Mémoire se prépare à son ouverture

visite de presse – Vendredi 18 mai 2018

Contact presse : Aline Degert Maugard  
[aline.degertmaugard@mairie-toulouse.fr](mailto:aline.degertmaugard@mairie-toulouse.fr)

t. 05 67 73 88 41/ 07 86 52 56 53  
[service.presse@toulouse-metropole.fr](mailto:service.presse@toulouse-metropole.fr)

toulouse  
métropole

Toulouse en grand !

Dans le cadre du grand projet « La Piste des géants » à Montaudran, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, a convié la presse ce vendredi 18 mai 2018 à une visite de chantier du futur Espace Mémoire, un an après le lancement des travaux de réhabilitation des bâtiments historiques.

## § LA MISE EN VALEUR D'UN SITE EMBLEMATIQUE

Le site culturel « La Piste des géants » s'inscrit dans l'ambitieux projet urbain Toulouse Aerospace que Toulouse Métropole fait émerger à Montaudran, berceau historique de l'aéronautique.

Conçu autour de la piste qui a vu s'envoler les pionniers de l'aviation civile, « La Piste des Géants » se compose de plusieurs équipements : le futur Espace Mémoire, dans les bâtiments historiques en cours de réhabilitation, « Les jardins de la Ligne », ouverts en juin 2017, un grand parcours paysager évocateur des paysages survolés par les pionniers de l'Aéropostale et la Halle des mécaniques, édifice contemporain qui accueillera les créations oniriques de la compagnie La Machine.

Afin de mettre à l'honneur et de faire connaître l'incroyable épopée toulousaine qui a vu naître l'aviation civile avec le premier vol Latécoère parti de Montaudran, puis l'Aéropostale et ensuite Air France, Toulouse Métropole a réhabilité les bâtiments historiques de ce site, en partenariat avec de nombreuses associations et les familles des pionniers, pour y créer un espace dédié à la mémoire de l'aéronautique.



©Patrick Arotcharen

## § L'ESPACE MEMOIRE, A 6 MOIS DE SON OUVERTURE

Le futur Espace Mémoire comprend plusieurs bâtiments :

- Le Château Petit-Espinet Raynal, de 1000m<sup>2</sup>, qui a été le siège de Latécoère et a toujours accueilli les fonctions d'administration du site.
- Le Magasin général n°30, de 2700m<sup>2</sup>, accolé au Château, construit en 1928, longtemps réservé au stockage des pièces d'avions.
- La Maison de la Radio, construite également en 1928, d'une surface de 40m<sup>2</sup>, qui a accueilli plusieurs fonctions au fil du temps. Elle fût la station émettant et recevant les messages de l'Aéropostale.

Au cœur de cet espace, dans le grand magasin, un parcours scénographique y prendra place autour d'une exposition permanente de plus de 700m<sup>2</sup> et de salles qui présenteront des expositions temporaires et des animations. Des événements seront organisés en intérieur et en extérieur pour mettre en valeur l'histoire et la mémoire de l'aviation civile.

Des premiers avions des lignes Latécoère au centre de révision d'Air France en passant par la prestigieuse épopée de la Ligne Aéropostale, c'est tout le patrimoine historique de l'aviation civile qui sera valorisé, dans le berceau même de ce qui a fait de Toulouse une capitale aéronautique.

### Point d'étape

Le 30 mars 2017, les travaux de l'équipement de mémoire, débutés lors du premier trimestre, étaient lancés officiellement par Jean-Luc Moudenc.

Désormais, et particulièrement pour le magasin qui va accueillir les expositions et animations, ils sont en voie d'achèvement. Les premiers éléments de scénographie seront installés dans le chantier en juin, et plus tard l'exposition proprement dite.



Le château, lui, fera l'objet d'un aménagement intérieur qui se fera plus progressivement, directement par l'exploitant, la Semeccel, notamment avec un projet de restaurant qui ouvrira fin 2019. Il accueillera aussi des bureaux et une salle de réception dans l'ancien bureau de Didier Daurat qui sera reconstitué.

Toulouse Métropole a adopté en juin 2017 le principe d'une délégation de service public à la Société d'Economie Mixte d'Exploitation de Centres Culturel, Educatif et de Loisirs (SEMECCEL) qui gère également la Cité de l'espace. Ces deux structures, la Cité de l'espace et l'Espace Mémoire de la Piste des géants, ont en commun la connaissance de l'espace et de l'aviation civile. Ce contrat a été établi pour une durée de 12 ans et porte sur l'exploitation et le développement de l'équipement. Il prévoit 4,6M€ d'investissement pour le volet Mémoire de la Piste des géants. Il entrera en vigueur à compter de décembre 2018, date prévue d'ouverture de la Piste des Géants.

## Début des festivités dès le 15 septembre

Dès le 15 septembre, le départ du Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal de Lasbordes marquera le début des événements de lancement de la Piste des Géants. A cette occasion, le vol initial du 25 décembre 1918 effectué par Pierre Georges Latécoère à bord de Breguet XIV jusqu'à Barcelone, sera à nouveau réalisé.

Le meeting de Francazal des 29 et 30 septembre sera, lui, en grande partie consacré au centenaire de la Ligne mythique.

Préambule à l'ouverture de la Piste des géants et à la mutation du site de Montaudran, le grand spectacle de la compagnie La Machine qui se déroulera du 1<sup>er</sup> au 4 novembre sera suivi de l'ouverture de la Halle au public les 9, 10 et 11 novembre.

Une exposition autour du 11 novembre sera consacrée au tournant que fut l'Armistice à Toulouse pour les industries, en particulier aéronautique, avec la naissance de l'aviation commerciale à Montaudran.

Enfin, la Piste des Géants, réunissant sur un même périmètre ses deux volets, mémoire et création, sera achevée et célébrera le 25 décembre 2018 les 100 ans du premier vol aéropostal Toulouse-Barcelone imaginé par Latécoère. Une grande fête pour commémorer cette aventure du ciel, autour de la mise en lumière des bâtiments réhabilités, d'un focus sur l'exposition permanente et le Salmson 2A2 construit par Les Ailes anciennes de Toulouse. Une première exposition temporaire sera aussi proposée à l'ouverture.

## § CHIFFRES ET DATES CLÉS

### Les éléments financiers

Le coût du volet mémoire aéronautique de la Piste des Géants est de 10,6 M€ dont 1,2 M€ pour la scénographie et les équipements audiovisuels.

Le financement est porté par Toulouse Métropole avec la participation de la Région Occitanie et du FEDER.

La société Altran intervient au titre du mécénat de compétences.

#### Quelques jalons :

- démarrage des travaux janvier 2017 pour une durée de 21 mois
- juin 2017 : désignation du Délégué SEMECCEL
- janvier 2017 à juin 2018 : travaux relatifs au clos et couvert, Equipements techniques et cloisonnements intérieurs sur la partie Ateliers + clos couvert Château
- à partir de juin 2018 : démarrage des travaux relatifs aux aménagements scénographiques
- livraison de l'équipement au délégué : automne 2018
- inauguration : décembre 2018

« La Piste des Géants » a été conçue en cohérence avec l'ensemble du site de Toulouse Montaudran Aerospace par David Mangin, urbaniste de l'agence Seura et l'architecte Patrick Arotcharen, afin de garantir l'unité esthétique du site historique, dans le respect des contraintes patrimoniales.